La sous-couche de préparation bitume-plastomère

Composition de la membrane

- ▶ Le DERBICOAT S est une sous-couche composée d'un bitume modifié par des polyoléfines atactiques thermoplastiques nobles (TPO)
- ▶ Le DERBICOAT S est pourvu en face supérieure d'une armature en voile de verre renforcée.







Caractéristiques techniques

	Méthode de test	Résultat	Valeurs	Unité
Tenue à la chaleur	EN 1110	MLV	≥ 140	°C
Souplesse à basse température	EN 1109	MLV	≤-10	°C
Résistance à la traction L/T	EN 12311-1	MDV (±20%)	500/180	N/50 mm
Perméabilité à la vapeur	EN 1931	MLV	40000	þ

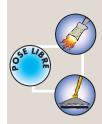


MLV: Manufacturer Limited Value / MDV: Manufacturer Determined Value

Caractéristiques spécifiques

DERBICOAT S peut être appliqué à la colle à froid et au chalumeau ou en pose libre.

DERBICOAT S s'applique sur supports en béton, sur panneaux isolants comme sous-couche, sous les panneaux isolants comme pare-vapeur.



Présentation

	Méthode de test	Résultat	Valeurs		Unité
Epaisseur	EN 1849-1	MDV (\pm 0,2)	2,5	3	mm
Largeur	EN 1848-1	MLV	1,10	1,10	m
Longueur	EN 1848-1	MLV	12,73	12,73	m
Surface		MLV	14	14	${\sf m}^2$
Armature voile de verre renforcé		MDV (± 15 %)	50	50	g/m^2
Poids du rouleau		MDV (± 2)	41	50	kg
Nombre de rouleaux/palette			25	20	









WWW.DERBIGUM.BE

Conservation

Les rouleaux doivent être stockés dans un endroit au sec et posés verticalement sur palettes. En aucun cas, les rouleaux ne peuvent être posés à même le sol.



IMPERBEL sa/nv

Bergensesteenweg 32 - B-1651 Lot © 02 334 87 00

Fax: 02 378 14 69 E-mail: infobe@derbigum.com

présent document annule et remplace tout autre document publié précédement. vue d'améliorer ses produits, le fabricant se réserve le droit de les modifier sans préavis.